

**2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ AUKŠTAITIJOS KROSO
TAURĒS 3. ETAPO
PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2024 M. LIETUVAS AUKŠTAITIJAS AUTO KROSA KAUSA
3. POSMS
PAPILDU NOLIKUMU**

2024 m. liepos 13 d. / 2024.gada 13.jūlijs, Aizkraukle

STRAIPSNIAI	NODALAS
I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinės sąlygos IV. Varžybų vykdymas V. Rezultatai ir protestai VI. Prizai ir taurės VII. Kita informacija	I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Saciensības notiek V. Rezultāti un protesti VI. Davanas un kausi VII. Cita informacija
I. PROGRAMA 2024-06-17 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2024-07-11 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga 2024-07-12 Penktadienis 18:00 – 24:00 Galimas dalyvių atvykimas 2024-07-13 Šeštadienis 07:30 – 09:00 Dalyvių registracija 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas 09:30 – 09:40 Organizacinis susirinkimas 09:40 – 10:00 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai 11:30 Varžybų atidarymas 12:00 1- kvalifikacinis važiavimas. Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.	I. PROGRAMMA 2024-06-17 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2024-07-11 Pieteikumu pieņemšanas beigas. 2024-07-12 piektdiena 18:00 – 24:00 Iespējama dalībnieku dalība 2024-07-13 Sestdiena 07:30-09:00 Dalībnieku reģistrācija 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude 09:30-09:40 Organizēšanas pulcēšanas 09:40 –10:00 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem
II. ORGANIZACIJA 2.1. Organizatorius Automobilių sporto klubas „LIL Autosports“, reg. Nr. 40008294805 organizuoja 2024m. Lietuvos automobilių „Aukštaitijos kroso taurės 3. etapas“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis: - FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; - LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);	II. ORGANIZĒŠANA 2.1. Organizatori Biedrība“LIL Autosports“, reģ.Nr.40008294805 2024 gada Lietuvas auto krosa kausa sacensību „Aukštaitijas auto krosa kausa – 3. posms“ . - FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2024 gada Lietuvas mini krosa cempionatu

- 2024m. Lietuvos automobilių mini kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų; - šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.	Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.
Organizacinis komitetas: Automobilių sporto klubas "LIL Autosports", Adrese: "Prėrija", Kokneses pag., Aizkraukles nov., LV-5113 Organizacinio komiteto pirmininkas: Ingus Lazdāns tel.+37129001524	Orgkomiteja Biedrība "LIL Autosports", Adrese: "Prėrija", Kokneses pag., Aizkraukles nov., LV-5113 Sacensību rīkotājs Ingus Lazdāns Tel. +37129001524
Organizatoriaus būstinė: Automobilių sporto klubas "LIL Autosports", Adrese: "Prėrija", Kokneses pag., Aizkraukles nov., LV-5113 LV48HABA0551047876898 AS Swedbank Tel.: +37129001524, rlbuves@gmail.com	Sacensību organizatora adrese: Biedrība "LIL Autosports", Adrese: "Prėrija", Kokneses pag., Aizkraukles nov., LV-5113 LV48HABA0551047876898 AS Swedbank Tel.: +37129001524, rlbuves@gmail.com
Organizatoriaus leidimo suteikėjas: Biedrība „Latvijas Automobiļu Federācija“ Adrese: G. Zemgala 71, K-5, LV-1039, laf@laf.lv. Tel.: +371 67520296	Sacensību atļaujas devējs: Biedrība „Latvijas Automobiļu Federācija“ Adrese: G. Zemgala 71, K-5, LV-1039, laf@laf.lv. Tel.: +371 67520296
2.2. Oficialūs asmenys Varžybų vadovas : Saulius Valiukas Varžybų vadovo pavaduotojas: Eimantas Burbulas Varžybų sekretorius: Tadas Steponavičius Varžybų laikininkas: Egidijus Stonys Techninės komisijos Pirmininkas: Giedrius Radzevičius Trasos saugumo viršininkas: Dalius Valiukas Medicininės tarnybos viršininkas: BP* Teisėjas ryšiams su BP dalyviais: Teisėjai: Starto Arnas Balaišis Falstarto-Valda Jablonskaitė	2.2. Oficiālās personas Sacensību vadītājs Saulius Valiukas Sacensību vadītājs vietnieks: Eimantas Burbulas Sacensību sekretārs: Tadas Steponavičius Sacensību hronometrists: Egidijus Stonys Tehniskās komisijas vadītājs: Giedrius Radzevičius Distances priekšnieks: Dalius Valiukas Med. Dienests TN* Dalībnieku tiesnesis TN Tiesneši: Starta tiesnesis- Arnas Balaišis Pāragra starta Tiesnesis- Valda Jablonskaitė Finiša tiesnesis- Rimvydas Jablonskas

Finišo- Rimvydas Jablonskas *BP – bus paskelbta vėliau	TN*- tiks paziņots vēlāk.
2.3. Oficiali varžybų lenta Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.	2.3. Sacensību ziņojumu dēlis Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.
III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS 3.1. Varžybų statusas 2024m. Aukštaitijos kroso taurės 3. etapas. 3.2. Duomenys apie trasą •Adresas: SK „Daugavas Senleja” autokroso trasa, Aizkrauklė, LV- 5101, Latvija Ilgis: 860 m Plotis starto vietoje: 14,5 m Maksimalus plotis: 20 Minimalus plotis: 10m Danga – 40/60 proc. Žvyras-molis	III. GALVENIE NOSACĪJUMI 3.1. Sacensību statuss 2024 gada Aukštaitijos krosa kausa 3.posms 3.2. Trases raksturojums •Trase SK “Daugavas Senleja” „Daugavas Senleja”, Aizkraukle, Aizkraukles novads, LV-5101, Latvija Trases apraksts: - Garums: 860 m - Starta platums: 14,5 m - Maksimālais platums: 20 m - Minimālais platums: 10 m - Trases virziens: Pretēji pulkstenrādītājam Segums– 40/60 % grants-māls
3.2. Dalyvių automobiliai Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2024 metų Lietuvos automobilių mini kroso čempionato techninius reikalavimus.	3.3. Dalībnieku automašīnas Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, akuras atbilst 2024. gada Lietuvas mini autokrosa čempionata tehniskajiem noteikumiem.
3.3. Dalyviai Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2024 m. LASF ar kitos ASF „C” ir aukštesnes kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.	3.4. Dalībnieki. Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji , kuriem ir 2024 gada LASF vai citu ASF „C” kategoriju derīgas licences.
3.5. Startiniai mokesčiai Startinis mokestis – 80,00 Eur. Mini buggy – 50 eur Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: Raceadmin.eu Registruojantis varžybų dieną startinis mokestis 100,00 Eur Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į automobilių sporto klubo “LIL autosports” kontą: LV48HABA0551047876898 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra	3.5. Dalības maksa Dalības maksa 80,00EUR Mini byggy – 50 eur iepriekš piesakoties elektroniski Raceadmin.eu Piereģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 100.00Eur Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu biedrības “LIL autosports” kontā: LV48HABA0551047876898 AS Swedbank, (maksājuma uzdevumā norādot – Dalībnieka vārdu, uzvārdu, sacensību ieskaiti un starta numuru) Komandas maksas nav

3.6. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio metinį pažymėjimą bus galima įsigyti varžybų metu. Pažymėjimo kaina 20 eur. (Klubų vadovai prašome pasirinkti sportiniais automobilių pažymėjimais).	3.6. Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskajai pasei, vai sporta auto apliecībai vai sporta auto gada licence. Tehniskā pase priekš C līgas būs pieejama sacensību laikā, tās cena 20 eur (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).
3.7. Draudimas Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu	3.7. Apdrošināšanu Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.
IV. VARŽYBŲ VYKDYMAS	IV. SACENSIBAS NOTIEK
4. Varžybos vykdomos tokiose klasėse:	4. Sacensības notiek šādās klasēs:
4.1. 1600 JUNIOR –gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai. 4.2. 1600 - serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinistūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų). 4.3. 2000 - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). 4.4. 3000 - RWD-Kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3000 cm³ (galinių ratų pavara –RWD, sportininkai nuo 18 metų.) 4.5. Open -3500 serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3500 cm³ (visų tipų pavaros) SVEČIŲ KLASĖS: 4.6. MINI BUGGY – rėminiai automobiliai, darbinis tūris 160cm³/3, RWD, sportininkai nuo 5 iki 10 metų. 4.7 DAMŲ - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų)	4.1. 1600 - Juniori - var pedalīties sportisti vecumā no 11 līdz 16 gadiem ieskaitot 4.2. 1600 - Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var pedalīties sportisti no 16 gadiem). 4.3. 2000 - Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var pedalīties sportisti no 18gadiem.) 4.4. 3000 RWD - aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3000cm³. Var pedalīties dalībnieks no 18 gadiem. 4.5. Open-3500 auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm³.(var pedalīties dalībnieki no 18gadiem). VIESU KLAŠE: 4.6. MINI BUGGY- rāmju konstrukcija, dzinēja darba tilpums 160cm³/3, RWD, var pedalīties sportisti no 5 līdz 10 gadiem. 4.7 DĀMU- vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var pedalīties sportisti no 18gadiem).

5. Asmeninė įskaita Varžybų įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams. Vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtų vietos:	5. Individuālā ieskaite Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki. Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti (kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:
1 vieta - 25 taškų/punkti 2 vieta - 22 taškų/punkti 3 vieta - 20 taškų/punkti 4 vieta - 18 taškų/punkti 5 vieta - 16 taškų/punkti 6 vieta - 14 taškų/punkti 7 vieta - 12 taškų/punkti 8 vieta - 10 taškų/punkti	9 vieta - 8 taškų/punkti 10 vieta - 6 taškų/punkti 11 vieta - 5 t taškų/punkti 12 vieta - 4 taškų/punkti 13 vieta - 3 taškų/punkti 14 vieta - 2 taškų/punkti 15 vieta - 1 taškų/punkti 16 vieta - 1 taškas/punkti
Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms "B" ir "A" finaluose.	Šī tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B“ un „A“ finālos.
6. Komandinė įskaita. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.	6. Komandu ieskaite Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.
7. Paraiškos Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką internetu Raceadmin.eu Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretariatui iki varžybų atidarymo.	7. Pieteikumi Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums. Raceadmin.eu Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.
8. Dokumentų tikrinimas Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks 2024-07-13 nuo 07:30 iki 09:00 val.	8. Dokumentu pārbaude. Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi kura

Sekretariate	2024-07-13 no 07:30 līdz 09:00 sekretariātā.
9. Techninis patikrinimas Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti tehninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks 2024-07-13 nuo 07:40 iki 09:20 val. Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezons, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams. Padangos tik žvyrinės, esant lietu su varžybų vadovo sutikimo leidžiamos KX tipo.	9. Tehnikas pārbaude. Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks 2024-07-13 no 07:40 līdz 09:20. Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi, tehniskā atbilstība auto krosa kausa tehniskajiem noteikumiem). Lietus gadījumā ar sacensību vadītāja piekrišanu atļauts izmantot tikai grants riepas, KX tipa
10. Sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės	10. Sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.
10.1 Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.	10.1. Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.
10.2. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš 4 ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniami: 3 ar 4 rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).	10.2. Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienu, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 4 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: 3 vai 4 apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).
10.3. Oficiāliju chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje	10.3. Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu
10.4. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficiāliju chronometruojamų treniruočių ratą. Oficiāliju chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.	10.4. Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupei, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų

chronometruojamuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 3 įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia

chronometruojamų važiavimų

rezultatai. II-jame

kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$.

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupei, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto

11. Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3 ieskautes kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

- I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas
- II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieku kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12. Finālbraucieni.

12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija

pozīcijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.	ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienu rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.
12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:	12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:
12.4.1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.	12.4.1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienu rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.
12.5. Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.	12.5. B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienu un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.
12.6. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.	12.6. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.
12.7. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.	12.7. B finālā veic - 5 apļus
12.8. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.	12.8. A finālā veic -6 apļus
13. Po kiekvienos klasės finalinių važiavimų pirmi penki automobiliai kirtę finišo liniją privalo nedelsiant pristatyti automobilį į organizatoriaus paruoštą uždara parką.	13. Pēc katras klases finālsacīkstēm pirmajām piecām automašīnām, kas šķērso finiša līniju, automašīna nekavējoties jānogādā organizatora sagatavotajā slēgtajā parkā.
14. Uždaramē parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degaļu pildymas.	14. Slēgtajā parkā aizliegts jebkāds auto remonts vai degvielas uzpilde.

15. Sportininkams uždaramame parke leidžiama pasilikti ne ilgiau 5 min. (variklio aušinimui), kai vyksta automobilio tikrinimas prie automobilio gali likti tik vairuotojas ir mechanikas.	15. Slėgtajā parkā sportistiem ir atļauts uzturēties ne ilgāk par 5 minūtēm. (dzinēja dzesēšanai), kad automašīnai tiek veikta apskate, kopā ar automašīnu var palikt tikai vadītājs un mehāniķis.
16. Startas	16. Starts
16.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.	16.1.Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu.Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts-iedegoties zaļajam luksofora signālam.
16.2.Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį	16.2. Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku.Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību.Ir atļauts atvērt motora pārsegu.
16.3.Falstartai . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.	16.3. Pāragri starti Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis
17. Baudos	17. SODI
17.1. Sportininkui padarius falstartą važiavimas yra nestabdomas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartągauna +5 taškai Finaliniame B ir A važiavime, važiavimas yra stabdomas.Sportininkas padaręs alstartą gauna įspėjimą. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.	17.1. Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens netiek apturēts, bet sportists saņem +5 punktus.Finālā A un B izdarot pāragru startu tiek apturēts brauciens rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts.
17.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.	17.2. Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus
V. REZULTATAI, PROTESTAI	V. REZULTATI, PROTESTI
18.Rezultatai Visi rezultatai bus pakabinoti oficialioje varžybų lentoje.	18.Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa
19. Protestai. Apeliacijos. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.	19.Protesti un apelācija. Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur

	apmera,nodokli.
19.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:	19.1.Ja protests tiek iesniegts technisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detailu zjauksana,tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju,kura viens no dalibniekiem bus ari protesta iesnedzeja parstavosa persona.Protesta iesniedzejs iemaksa nodoklis.
Jei protestas paduodamas patikrinti: a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR; b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų); c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį - 500,00 EUR;	a) Ja protests iesniegts:masinas arkasam,stures mehanismam,bremzu sistemai,galvenajam reduktoram,kardanam:120 Eur b) Motorellas limena parbaude,caur tskruvetas sveces vietu -80 Eur. c) Matora galva,matora bloks,cilindra diametrs ,ellas filtri utt.-500 Eur
Protestui nepasitvirtinus užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas. Kai protestas patvirtinamas užstatas grąžinamas pareiškėjui, nebent teisingumas reikalautų kitaip.	Ja protests netiek apstiprinąs, depozīts tiek pārskaitīts sportistam, pret kuru protests iesniegts. Kad protests ir apstiprināts, depozīts tiek atgriezts iesniedzējam, ja vien taisnīgums nenosaka citādi
20. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.	20. Apelacijos iesniegsanai, iemaksa - 1000 Eur .
VI. PRIZAI IR TAURĖS	VI. BALVAS UN KAUSI
21. Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtas prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.	21. Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā.Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem, diplomiem un balvām.
VIII. KITA INFORMACIJA	VII. CITA INFORMĀCIJA
22. Atvykimas	22. Ierašanās

Autokroso trasa „Daugavas Senleja“, Aizkrauklē, Latvija	Trase SK “Daugavas Senleja” „Daugavas Senleja”, Aizkraukle, Aizkraukles novads, LV-5101, Latvija
23. Varžību atidarymas. Visi sportininkai varžību atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžību atidarymo garbės ratą.	23. Sacensību atklāšana Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.
24. Gesintuvai Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.	24. Ugunsdzēsāmie aparāti. Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts
25. Gamtos apsauga: Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo	25. Dabas aizsardzība. Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.
26. Ryšiai su dalyviais Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.	26. Saziņa ar dalībniekiem. Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.
27. Poilsio namai VILARHOTEL Gaismas iela 20B, Aizkraukle, LV-5101, Latvija Tel+371 25 626 060 Hostelis AVĒNIJA Nomales iela 18, Aizkraukle, LV-5101, Latvija Tel.+371 22004468; avenija@avenija-vp.lv	27. Viesnīcas VILARHOTEL Gaismas iela 20B, Aizkraukle, LV-5101, Latvija Tel+371 <u>25 626 060</u> Hostelis AVĒNIJA Nomales iela 18, Aizkraukle, LV-5101, Latvija Tel.+371 22004468; avenija@avenija-vp.lv
28. Leidimai Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso	28. Atļaujas Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar

komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

LAF administracijos darbiniai ar derigam ,biedra aplicibam (plastikata kartinam) varės apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes

Paruošta / Sagatavots:

„LIL Autosports“

Ingus Lazdans

Suderinta / Saskanots:

LAF Krosa komisijas padomes priekšsēdētājs

Reinis Lilinšteins

LASF Generalinė sekretore
Indrė Janauskaitė



LAF sekretariāts, Ģenerālsekretāre

Linda Medne